

Prot. RFI-VDO.DOI.SI.SE/050-GTS RAIL/**TES.7900/23** – 0336

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 11/3/2024
RFI-VDO-DOI.SI.SE\A0011\PI2
024\0000332

GENERAL TRANSPORT SERVICE
GTS Rail - Produzione
(gtsrail@pec.gtsrail.com)

BARI

BLS Cargo AG

BERN (CH)

SBB/CFF/FFS Infrastruttura
Esercizio

Produzione Ferroviaria Svizzera

BERN (CH)

DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
Ingegneria

BARI – ANCONA – BOLOGNA –
VENEZIA – VERONA – MILANO

CIRCOLAZIONE E ORARIO AREE

BARI-ANCONA – BOLOGNA –
VENEZIA-TRIESTE – VERONA –
MILANO – TORINO

DIREZIONE CIRCOLAZIONE E
ORARIO

Commerciale

Business Merci

ROMA

Roma, 11/03/2024

In esito alla richiesta prot. 2023/381/FR/FR del 31/10/2023 e successive integrazioni pervenute con e-mail del 01/02/2024 e con nota Prot. 2024/097/FR/FR del giorno 8 c.m. di GTS RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

- 1)-**SEMRIMORCHI con codifica (P) 70 e (P) 400 con tetto piatto oppure con profilo tradizionale con codifica P70 e P400**
- 2)-Carri specializzati aventi codice di compatibilità **P** oppure (**P**)
Qualora i carri abbiano codice supplementare letterale anche i semirimorchi caricati devono possedere analogo codice (vedasi anche la *Condizione generale d'inoltrò n° 3*).
Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedere anche la *Condizione generale d'inoltrò n° 2*.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



- 3)-14.200 max
 4)-1.800 max
 5)-4 / 3x2 (carri articolati composti 2 elementi con 3 carrelli aventi ciascuno 2 assi)
 8)-Nel rispetto dei limiti di carico dei carri e della classificazione delle linee da percorrere

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

per semirimorchi con codifica a due cifre non superiore a P70 e (P)70

	12a	12b	13	14	15
A	1250	1250	1100 - 4270	7100 max	2000 max
B	864	864	4370	7100 max	2000 max

- 19)-È autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.
 -I punti critici A (sopra) – B sono uniti da segmento di retta.

per semirimorchi con codifica a tre cifre non superiore a P400 e (P)400

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	1100 - 4270	7100 max	2000 max
B	1250	1250	4270	7100 max	2000 max
C	864	864	4370	7100 max	2000 max

- 19)-È autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.
 -I punti critici B (sopra) - C sono uniti da segmento di retta.

21)-BRINDISI / BARI LAMASINATA / INTERPORTO D'ABRUZZO

22)-BOLOGNA INTERPORTO / PADOVA INTERPORTO / PIACENZA / MILANO SMISTAMENTO (incluso Fascio Segrate) / LUINO / DOMO II / ISELLE / CHIASSO / VERONA Q.E. / TARVISIO B., e viceversa

23)-Percorsi autorizzati NEI DUE SENSI:

- BRINDISI – Monopoli – Bari C.le – Bari Parco Nord;
- Bari Parco Nord - BARI LAMASINATA - Cabina Lamasinata,
- Montenero – Pescara,
- Monselice – Terme Euganee Abano Montegrotto,
- Verona Porta Nuova - Bivio/PC Fenilone,
- Bivio Calderara – P.M. Lavino – Modena – Reggio E. - Parma – Piacenza - P.M. Piacenza Ovest,
- Sesto San Giovanni – Monza.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale. Per l'inoltro in linea esclusivamente su determinati binari vedasi il tratto di linea citato al punto **13)** delle Condizioni particolari d'Inoltro.

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il *tratto di linea di confine* tra Domo 2 ed Iselle; su tale tratto il trasporto eccezionale sarà composto in treni effettuati dalla Impresa Ferroviaria BLS Cargo.

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica **P/C 80** e **P/C 410** presenti nei Fascicoli Linee di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna, Ancona e Bari.

In tale ambito le Imprese Ferroviarie:

- GTS RAIL sulle linee o tratti di linea della IFN ove risulti in possesso del Certificato di Sicurezza Unico valido,
- BLS Cargo AG nel *tratto di linea di confine* compreso tra Iselle e Domo II, come unica IF che vi effettuerà i treni

devono osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 23 del 22/12/2022.

La presente autorizzazione, pertanto, vale esclusivamente per i percorsi riportati al punto 23.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4 delle “Norme per l’effettuazione dei trasporti eccezionali” Disposizione n. 4 del 04/05/2023, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d’incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D’INOLTRO

- 1) Per l’inoltro del trasporto la IF GTS RAIL, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSFISA, già ANFS, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\PI\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso il SGS di GTS Rail deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorsi dai treni aventi in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l’effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e s.m.i..
Per i carri speciali articolati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è comunque vincolata al rilascio dell’autorizzazione per l’effettuazione del TE secondo quanto disposto dalla suddetta nota e s.m.i..
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

CONDIZIONI PARTICOLARI D’INOLTRO

LINEE DEI FF.L. DI BOLOGNA

- 4) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari **7, 8, 9 e 10**.
- 5) RUBIERA: **divieto** d'inoltro sul binario **1 nel tratto compreso fra i deviatori 5b e 2b entrambi esclusi**.
- 6) PARMA: **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
 - **4 F.M. e 5 F.M.**,
 - **2 F.V. e 7 F.V.**
- 7) FIDENZA: **divieto** d'inoltro sul binario **6**.
- 8) PIACENZA:
 - a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
 - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **15 (quindici) km/h**,
 - c) **divieto** d'inoltro sui binari **11 e 12**.

LINEE DEI FF.L. DI MILANO

- 9) MILANO SMISTAMENTO. **Divieto d'inoltro**:
 - a) sui binari sottostanti le selle di lancio,
 - b) sul binario Arrivi/Partenze Fascio Sud.
- 10) MONZA: **inoltro esclusivamente** sui binari **1, 2 e 3**.
- 11) Tratto **CHIASO – COMO S.G. – BIVIO/P.C. ROSALES**: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della "linea Monte Olimpino 1".

LINEE DEI FF.L. DI TORINO

- 12) NOVARA: **inoltro esclusivamente** sui binari **3, 4, 10 e 11**.

LINEE DEI FF.L. DI VERONA

- 13) Tratto **VERONA PORTA NUOVA – BIVIO/P.C FENILONE**: **inoltro esclusivamente sul binario dispari**.

NESSUNA CONDIZIONE PARTICOLARE D'INOLTRO PER LE LINEE PRESENTI NEI FF.L. DI VENEZIA, ANCONA e BARI.

L'inoltro da/per Tarvisio deve avvenire su linee dei FF.L. di Trieste aventi codifica P/C410.

Trasporto regolare sul tratto di linea tra Chiasso Smistamento ed il Confine di Stato Svizzera/Italia.



La presenza in composizione ai treni del presente Trasporto Eccezionale deve essere comunicata per iscritto da GTS Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **15/03/2024** al **30/11/2024**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda la notifica delle presenti disposizioni a tutto il Personale interessato

N.B.: *la presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal 15/03/2024, qualsiasi precedente relativo all'autorizzazione TES.7900/23.*

Gianni Benucci